

## ▶▶▶▶ SUPERSPORT Německý šampion

7:25:41 minuty. Tak dlouho trvalo, než nový Mercedes-AMG GT zdolal zatáčky německého Nürburgringu – žádné čtyřsedadlové auto nikdy nezajelo nejslavnější okruh světa rychleji. Není divu, že nádherný supersport zaujal fanoušky rychlých kol celého světa. Ti čeští si mohou novinku už koupit, prodeje v České republice odstartovaly 1. prosince. Základní provedení má šestiválec (270 nebo 320 kW), vrcholné osmiválec (430 a 470 kW). Nejvyšší rychlost se podle zvoleného motoru pohybuje mezi 270 a 315 km/h, zrychlení z nuly na stovku pak mezi 3,2 až 4,9 sekundy. Cena parádního sportáku je necelých 2,5 milionu korun. (red)



Foto: Mercedes-Benz Cars ČR, Jeep, LG, Automobili Pininfarina, qtest

## ▶▶▶▶ HI-TECH Mobil s 16 foťáky

Závod o nejvyšší počet fotoaparátů na zádech telefonu nebere konce. Rekord zatím drží Samsung se čtyřmi snímači, teď však do hry vstoupilo LG, které chce nechat své soupeře daleko za sebou. Nabídne zřejmě mobil s neuvěřitelnými šestnácti fotoaparáty. Při zmáčknutí spouště tak lze pořídit až šestnáct technicky různých snímků. Hodilo by se to například v situaci, kdy fotíte krajinku jako celek, ale zároveň chcete mít i přiblíženou fotku nebo naopak co možná nejširší záběr. Snímky lze také propojovat a skládat dokonale exponované a zaostřené finální fotografie. (red)



## ▶▶▶▶ REKORDY Nejsilnější auto světa?

Brzy se nejspíš budou přepisovat automobilové rekordy. Postará se o to značka Automobili Pininfarina, která chystá nový elektromobil nazvaný skromně PFO. Jeho parametry ovšem nebudou skromné ani náhodou. Naopak – italský supersport má být nejsilnější auto světa. Nabídne neuvěřitelných 1 900 koní (1 397 kW), tedy asi dvojnásobek toho, co má pod kapotou formule 1. Na stovku se dostane do dvou vteřin, maximální rychlost bude přes 400 km/h a dojezd přes 450 km. Vyrobí se jich jen 150 a cena se bude pohybovat kolem 50 milionů korun. (red)



## ▶▶▶▶ NOVINKA Z wranglera je gladiator

Po čtvrtstoletí se Jeep vrací do kategorie pick-upů. Novinka má neskromné jméno Gladiator a Jeep v jeho případě nijak neexperimentoval. Základem se pro něj stal aktuální Wrangler Unlimited, tedy delší verze se čtyřmi dveřmi. I tak se pro pick-up musel rám prodloužit o dalších téměř 80 centimetrů na výsledných 5,18 metru. Gladiator nabídne stejné vlastnosti jako běžný wrangler. Takže v létě si majitel může odmontovat dveře, sklopit čelní sklo, a když si objedná verzi s plátěnou střechou, tak může kabinu v podstatě odstrojit. Ceny zatím výrobce nezveřejnil, v USA se začne gladiator prodávat zhruba v polovině příštího roku. (red)

## ▶▶▶▶ BEZPEČNOST Neúnavný kibic, který hlídá váš zrak

Může to trvat jen pár desetin sekundy až 15 vteřin. Té kratičké epizodě, kdy řidič kvůli únavě vypne vědomí, se říká mikrospánek, za tu dobu přitom může vůz ujet po dálnici klidně stovky metrů. Následky raději nedomyšlet... Netřeba proto připomínat, že byste měli sedat za volant odpočatí. Pomáhat vám však může i moderní technika, takzvaný detektor únavy ne-

boli neúnavný elektronický kibic, který nedovolí, aby se vám začaly klížit oči nebo abyste zrakem zabloudili mimo vozovku. V redakci jsme proto vyzkoušeli detektor Vuemate DL330A, který je možné

za pár minut instalovat téměř do každého osobního auta na palubní nebo přístrojovou desku či sloupek řízení.

Až zapojíte detektor do zapalovače a nasměrujete čidlo na úroveň svých očí, začne je vytrvalý hlídač sledovat. Stačí na sekundu zavřít či vychýlit zrak a nepřijemný alarm vás probeře k životu. Zaručeně. Inspirační pro Ježíška stojí 5 860 Kč. (man)

